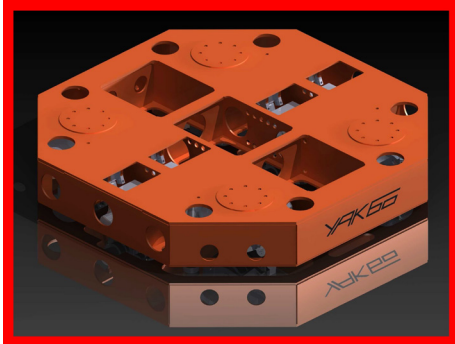


Vom Problem zum Produkt - Eine innovative Logistiklösung



DAS NIEDERFLURSCHWERLASTFAHRZEUG YAK KANN BIS ZU 60 TONNEN TRANSPORTIEREN.
(FOTO: BECKMANN VOLLMER METALLTECHNIK GMBH & CO. KG)

VOR DEM HINTERGRUND STÄNDIG WACHSENDER BAUTEIL-

GRÖSSEN UND EINSATZGEWICHTEN GEWINNT DIE INNER-

BETRIEBLICHE LOGISTIK EINEN IMMER GRÖßEREN STELLENWERT

Selbst von dem Problem als Systemlieferant für die Windbranche betroffen, entwickelte die BV Anlagenbau GmbH in Salzbergen ein Niederflurschwerlastfahrzeug mit dem Namen „YAK“. Mit einem Eigengewicht von 12t ist der YAK 60 in der Lage, Lasten bis zu 60t zu transportieren. Durch die patentierte fahrdynamische rechts-links Trennung des Antriebs ist das Flurförderzeug präzise auf engstem Raum zu steuern. Die vier hydraulischen Antriebsmotoren und weitere vier Lenkmotoren werden von einer elektrischen Hydraulikpumpe mit 16 KW Leistung versorgt. Auf Knopfdruck dreht sich der YAK damit auf der Stelle und hält mit einer optionalen reversierenden Zwischenplattform, das Transportbauteil an der ursprünglichen Position. Dieses ist sehr wichtig für das Rangieren mit großen Teilen in kleinen Raumverhältnissen.

Jedes der insgesamt acht Antriebs- und Lenkeinheiten verfügt über eine aktive hydraulische Federung, die bei Bedarf die gesamte Plattform um 50 mm heben oder absenken kann. Eine wichtige Eigenschaft, um im Logistikprozess un-

abhängig zu agieren und Schwerlastteile aufzunehmen oder abzusetzen. Der 30 mm Federweg und die 350 mm großen Stahl-Vulkollan-Räder erlauben es dem YAK Bodenwellen und Kanten problemlos zu überqueren. Je nach Bodenbeschaffenheit und Fahrzeugausstattung ermöglicht dieses einen Einsatz auch außerhalb von Hallengebäuden.

Zwei unabhängige Bremssysteme sorgen für zusätzliche Sicherheit. Eine Ausrüstung mit Sicherheitseinrichtungen, wie Laserabstandsscanner oder anderen Features, ist jederzeit möglich. Die bidirektionale Funkfernbedienung überträgt sowohl Signale zum Empfänger als auch zum Sender und kann somit Funktionszustände oder Fahrzustände vom Schwerlastfahrzeug auf die Fernbedienung übertragen und auf einem Display darstellen. Für prozessorientierte Lösungen, wie zum Beispiel die Koppelung mehrerer Fahrzeuge oder eine spezielle Lastmitteleaufnahme, lässt die Konstruktion des YAK viel Freiraum.

► www.bv-anlagenbau.de/

Industrielacke nach Maß



Drejsol
COATINGS

Industriestraße 4
32361 Pr. Oldendorf-Bad Holzhausen
Telefon 0 57 42/93 00-0
Telefax 0 57 42/93 00-49

e-Mail: mail@dreisol.de · www.dreisol.de

Stemper GmbH
Förderbandtechnik
+49 (0) 2904 - 1258

SERVICE RUND UM'S FÖRDERBAND
Gummi- und PVC-Transportbänder · Trichter- und Sandstrahlerauskleidungen · Spezialanfertigungen · Gummi, PVC, Endlosverbindungen
Auskleidung von Pferdeboxen u. -transportern · Montagen

Wiemecker Feld · 59909 Bestwig · 02904/1258 · www.stemper-foerderbandtechnik.de